

Serien- und Sonderausstattung – Passen Sie den Traktor optimal Ihren Bedürfnissen an

	Efficient	Exclusive
Motor		
6 Zylinder AGCO POWER Stufe 4f	●	●
Selektive Katalytische Reduktion (SCR)	●	●
EEM-Motorsteuerung mit Drehzahlspeicher	●	●
Motorblockvorwärmung	○	○
Getriebe		
PowerControl-Hebel	●	●
Fahrtrichtungswechsel auf der rechten Seite	–	●
T-Fahrhebel an der Bedienarmlehne	●	–
MultiPad-Fahrhebel an Bedienarmlehne	–	●
Dyna-VT 40 km/h Super Eco mit Dynamischem Traktormanagement (DTM)	○	○
Dyna-VT 50 km/h* Eco mit Dynamischem Traktormanagement (DTM)	●	●
Tempomat	●	●
ParkLock (Federspeicherbremse)	●	●
Kabine		
Standard-Klimaanlage	●	–
Klimaautomatik	○	●
Luftgefederter Super-Deluxe-Sitz mit dynamischem Dämpfungssystem	●	○
Luftgefederter Super-Deluxe-Maximo-Evolution-Fahrersitz	○	●
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt	●	●
Radio – MP3 – SD-Karteneinschub – USB	●	–
Radio, CD, MP3, Equalizer, Bluetooth, USB u. Front-Aux.	○	●
Große Teleskop-Seitenspiegel	●	–
Große elektrisch verstellbare Teleskop-Seitenspiegel mit Spiegelheizung	○	●
OptiRide Plus Kabinenfederung	○	●
Glasdach	○	●
Radar und Schlupfregelung	○	●
CCD/Datronic 4, Video- und ISOBUS-fähig	○	●
Anhänger-Lenkachsenmanagement	○	●
DualControl	○	●

	Efficient	Exclusive
Kabine (Fortsetzung)		
Vorgewende-Management-System	○	●
Auto-Guide™ 3000 mit Go-Modus	○	●
SpeedSteer	○	●
AGCOMMAND™	○	●
Chassis und Hydraulik		
Elektrische Steuerventile	●	●
Elektronischer Joystick	●	●
Power-Beyond-Funktion mit Anschlüssen	○	●
Traktor mit Ladervorbereitung und Multifunktions-Joystick	○	○
Elektronische Hubwerksregelung mit aktiver Schwingungsdämpfung	●	●
Automatikfunktion für Zapfwelle	●	●
Automatikfunktion für Allradantrieb und Differentialsperre	●	●
Teleskopstabilisatoren	●	–
Automatische Stabilisatoren	○	●
Hydraulik-Oberlenker	○	○
Integriertes Fronthubwerk	○	●
Integrierte Frontzapfwelle	○	○
Elektrische Ausstattung		
Automatischer Batterietrennschalter	●	●
ISO-Signalanschluss	●	●
Externe Bedienelemente zur Hubwerkssteuerung auf den Kotflügeln	●	●
Externe Zapfwellen-Start/Stop-Tasten auf den Kotflügeln	●	●
Externe Ventilbedientasten auf den Kotflügeln	●	●
Xenon-Beleuchtung	○	○
Weitere Ausstattung (kann landesspezifisch variieren)		
QuadLink – Vorderachsfederung	●	●
Schwenkbare Kotflügel vorn	●	●
Kabinen-Standheizung	○	○
Hydraulische Anhängerbremse	○	○
Pneumatische Anhängerbremse	●	●

LEGENDE

- Nicht verfügbar
- Serienausstattung
- Option
- * Je nach Markt/Gesetzgebung

Serienausstattung

	MF 8727	MF 8730	MF 8732	MF 8735	MF 8737
Motor					
Motor typ	AGCO POWER				
Anz. Zylinder/Anz. Ventile/Hubraum	St./St./Liter 6 / 4 / 8,4				
Bohrung / Hub	mm 111 / 145				
Ansaugung	2-stufiger Turbolader mit Ladeluftkühler und elektrischem Wastegate Ventil				
Einspritzart	Common-Rail				
Kühlergebläseart	Vistronic – variable Gebläsedrehzahl				
Max. Leistung bei 1.950 U/min	✚ ISO PS 270	295	320	350	370
Max. Drehmoment bei 1.500 U/min	✚ Nm 1.220	1.300	1.390	1.530	1.540
Max. Leistung mit EPM	PS 300	325	350	380	400
Max. Drehmoment mit EPM	Nm 1.300	1.390	1.500	1.590	1.600
Max. Leistung an Zapfwelle (OECD, Genauigkeit +/- 5 %)	hp 225	250	275	300	320
Füllmenge Kraftstofftank	Liter 630				
Füllmenge AdBlue®-Tank	Liter 60				
Wartungsintervall	Stunden 500				
Dyna-VT-Getriebe					
Typ	Stufenloses CVT-Getriebe mit Dynamischem Traktormanagement (DTM)				
Geschwindigkeitsbereich Feld	km/h 0,03 – 28 km/h Vorwärts und 0,03 – 16 km/h Rückwärts				
Geschwindigkeitsbereich Straße	km/h 0,03 – 50 km/h* Vorwärts und 0,03 – 38 km/h Rückwärts 40 km/h Eco bei 1.400 U/min – 50 km/h* Eco bei 1.550 U/min				
Hubwerk und Hydraulik					
Unterlenkertyp	Kategorie 3 oder 4				
Maximale Hubkraft am Lenkerende	kg 12.000				
Hydrauliktyp	CCLS-Hydrauliksystem				
Max. Durchfluss	Liter/Minute 205				
Maximaler Druck	bar 200				
Max. Anzahl an Heck-Steuerventilen	6				
Fronthubwerk und Frontzapfwelle					
Typ	In Rahmen integriert mit unabhängiger Ventilsteuerung und elektrohydraulischer Regelung				
Unterlenkertyp	Kategorie 3				

Fronthubwerk und Frontzapfwelle (Fortsetzung)	MF 8727	MF 8730	MF 8732	MF 8735	MF 8737
Maximale Hubkraft am Lenkerende	kg		5.000		
Max. Anzahl an Front-Steuerventilen	2		2		
Motordrehzahl bei 1.000 U/min Frontzapfwelldrehzahl	U/min		2.036		
Zapfwelle (Heck)					
Betrieb und Regelung	Elektrohydraulische Zuschaltung. Start/Stopp-Tasten an Bedienarmlehne und Kotflügeln, mit Vorgewendeautomatik				
Geschwindigkeitsvorwahl	Elektrohydraulisch				
Motordrehzahl für 540 Eco / 1.000	U/min		1.577 / 1.970		
Motordrehzahl für 1.000 / 1.000 Eco	U/min		1.970 / 1.605		
Wellendurchmesser	Zoll		1 3/8 " 6 & 21 Nuten; 1 3/4" 20 Nuten		
Räder und Reifen (weitere Reifenkombinationen als Option erhältlich)					
Vorne			600/70 R28		600/65R34
Hinten			650/85 R38		710/75R42
Gewichte					
Leergewicht	ca. kg		10.800		
Maximales Fahrzeuggesamtgewicht	kg		18.000		

LEGENDE

- ✱ ISO TR14396
- Nicht verfügbar
- * • Je nach Markt/Gesetzgebung

Abmessungen

	MF 8700
A – Radstand – mm	3.100
B – Gesamtlänge, vom Aufnahmerahmen der Frontgewichte bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk – mm	5.552
B – Gesamtlänge, vom Fronthubwerk bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk – mm	6.200
C – Höhe vom Mittelpunkt Hinterachse bis Oberkante Kabinendach – mm	2.353
D – Gesamthöhe bis Oberkante Kabinendach – mm	3.428